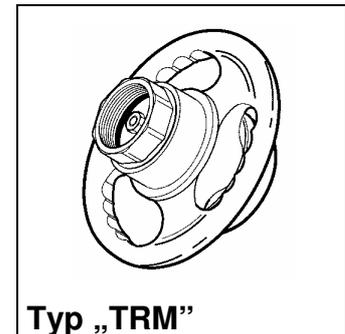
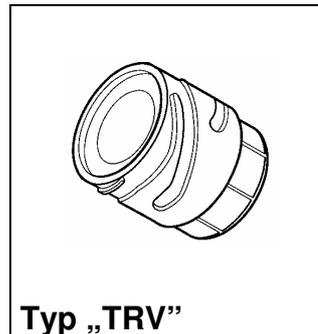


Trockenkupplung

Edelstahl



- Norm (Gewinde) : G = DIN ISO 228/BSP
- Material (Standard) : Gehäuse: Edelstahl 1.4571
Dichtungen: FPM andere Dichtungen auf Anfrage
- Betriebstemperatur : -25°C bis +90°C
- Ersatzteile : auf Anfrage
- Sonstiges : Im Typ „TRM“ ist ein Drehgelenk integriert.

Bestell-Nr.	Typ/DN	NW Anschluss- gewinde	PS _{max} statisch - bar -	Δp kuppelbar - bar -	Durchfluss bei Δp =0,2bar - l/min -	Leckage - ml -	Gewicht ca - kg -	Preis - €/Stück -
ttrvxxx025v	TRV025	G 1"	25	6	100	0,5	0,28	
ttrmxxx025v	TRM025						0,85	
ttrvxxx032v	TRV032	G 1 1/4"	25	6	150	0,7	0,50	
ttrmxxx032v	TRM032						1,50	
ttrvxxx040v	TRV040	G 1 1/2"	25	6	250	1,0	0,75	
ttrmxxx040v	TRM040						2,00	
ttrvxxx050v	TRV050	G 2"	25	6	400	1,0	1,20	
ttrmxxx050v	TRM050						3,90	
ttrvxxx065v	TRV065	G 2 1/2"	25	6	600	2,0	1,70	
ttrmxxx065v	TRM065						5,10	
ttrvxxx080v	TRV080	G 3"	25	6	1000	3,0	3,20	
ttrmxxx080v	TRM080						6,20	
ttrvxxx100v	TRV100	G 4"	25	6	1600	4,0	5,10	
ttrmxxx100v	TRM100						11,50	

Funktionsweise

Die Trockenkupplung, Typ „TR“ besteht aus zwei Kupplungshälften, dem Vatterteil (TRV) und dem Mutterteil (TRM), die im entkuppelten Zustand durch jeweils ein Absperrventil verschlossen werden. Die Verbindung der beiden Kupplungshälften erfolgt über einen Bayonettverschluss. Beim Aufkuppeln der TRM auf das TRV wird eine druckdichte Verbindung hergestellt und die Ventile werden zum Freigeben des Stömungsquerschnittes geöffnet. Beim Entkuppeln werden die federbelasteten Ventile im Mutterteil und im Vatterteil flüssigkeitsdicht verschlossen.

Der Anlagendruck ist vor dem Auf- bzw. Entkuppeln auf unter 6 bar zu senken.